

Einbauanleitung E30 Reparaturkit



Werkzeugliste:

Kombizange
Seitenschneider
Ratsche mit Nuß 7mm
Halbrund-Feile und Dremel
Imbus 2,5
Akkuschrauber
Bohrer 2,5mm und 3mm
Hammer
Durchschlag 5mm

Lieferumfang:

1 Stk. Frästeil (1.4305)
2 Stk. Kabelbinder
11 Stk. Schrauben M3x8

Alle elektrischen Steckverbindungen vom Verdeckmotor lösen und den kompletten Antrieb demontieren !

Einbau

1. Elektromotor am Getriebe vollständig entriegeln und nach oben klappen (Bild 1)

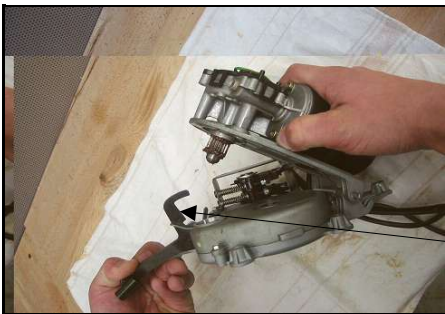


Bild 1

Entriegelung

2. Kabelbinder mit dem Seitenschneider auftrennen (Bild 2)



Bild 2

Kabelbinder

3. Lagerstift mit dem Durchschlag (Größe 5mm) austreiben (Bild 3) und dabei auf eine gute Auflage achten !
Den Lagerstift mit einer Kombizange entfernen (Bild 4)
Achtung! Den Lagerstift auf die Seite mit den 3Stk. Körnungen austreiben (je nach Ausführung rechts od. links)



Bild 3

Lagerstift

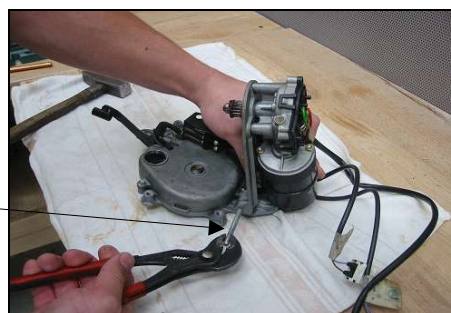


Bild 4

4. Schrauben vom Getriebedeckel lösen (Bild 5) und den Deckel abnehmen



Bild 5

Schrauben
(3 Stück)

5. Getriebedeckel so bearbeiten (siehe mitgelieferte Zeichnung) damit das Frästeil von Innen eingesetzt werden kann (Bild 6)

5.1 Messingbuchse aus dem Getriebedeckel entfernen

5.2 Die Kontur wird gefräst oder mit einer Feile ausgenommen

5.3 Verstärkungsrippen im Getriebedeckel ausfräsen oder mit dem Dremel ausschleifen

5.4 Bohrungen können nach dem Frästeil mit Bohrer 2,5mm abgebohrt werden (Bild 7)

5.5 Frästeil entfernen und die Bohrungen im Getriebedeckel mit Bohrer 3mm aufbohren



Bild 6

Frästeil
abbohren



Bild 7



Getriebedeckel fertig bearbeitet

6. Originale Messingbuchse in das Frästeil einpressen oder mit Gummihammer einschlagen (Bild 8)

Frästeil von Innen einsetzen und mit den mitgelieferten Schrauben M3x8 von Außen einschrauben (Bild 9)



Bild 8

Messing-
buchse

Schrauben
(M3x8mm)



Bild 9

7. Getriebedeckel montieren (Bild 10)



Bild 10

Schrauben
(3 Stück)

8. Elektromotor ansetzen, Lagerstift mit Hammer bis zur Feder eintreiben und Feder einsetzen (Bild 11)
Lagerstift vollständig eintreiben **und dabei auf eine gute Auflage achten!** (Bild 12)



Bild 11

Lagerstift
Feder



Bild 12

9. Elektromotor einrasten und die Kabel mit dem Kabelbinder am Getriebedeckel anbinden (Bild 13)

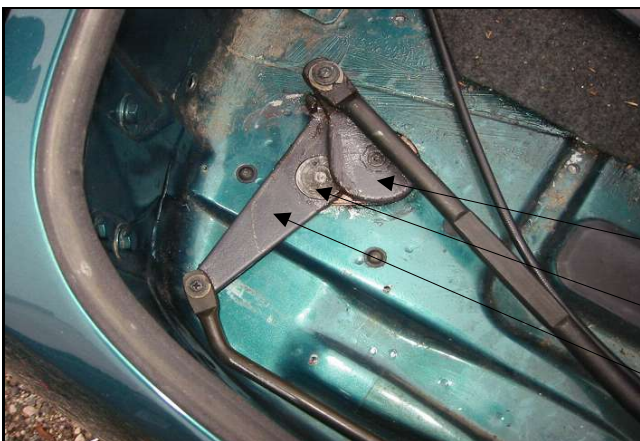


Bild 13

Kabelbinder

Einbautipps

1. Für den Einbau der Schub- und Zugstangen den Elektromotor entriegeln
2. Hebel 1 montieren und Sonderschraube anziehen (Spitzzange oder 2 Stk. Bohrer 3mm und Schraubendreher)
3. Hebel 2 montieren
4. Verdeckmechanik von Hand bewegen und auf Funktion sowie Freigängigkeit prüfen
5. Beide Elektromotoren vom Verdeck einrasten und Vorsichtig die Funktion testen



Hebel 2

Sonderschraube

Hebel 1